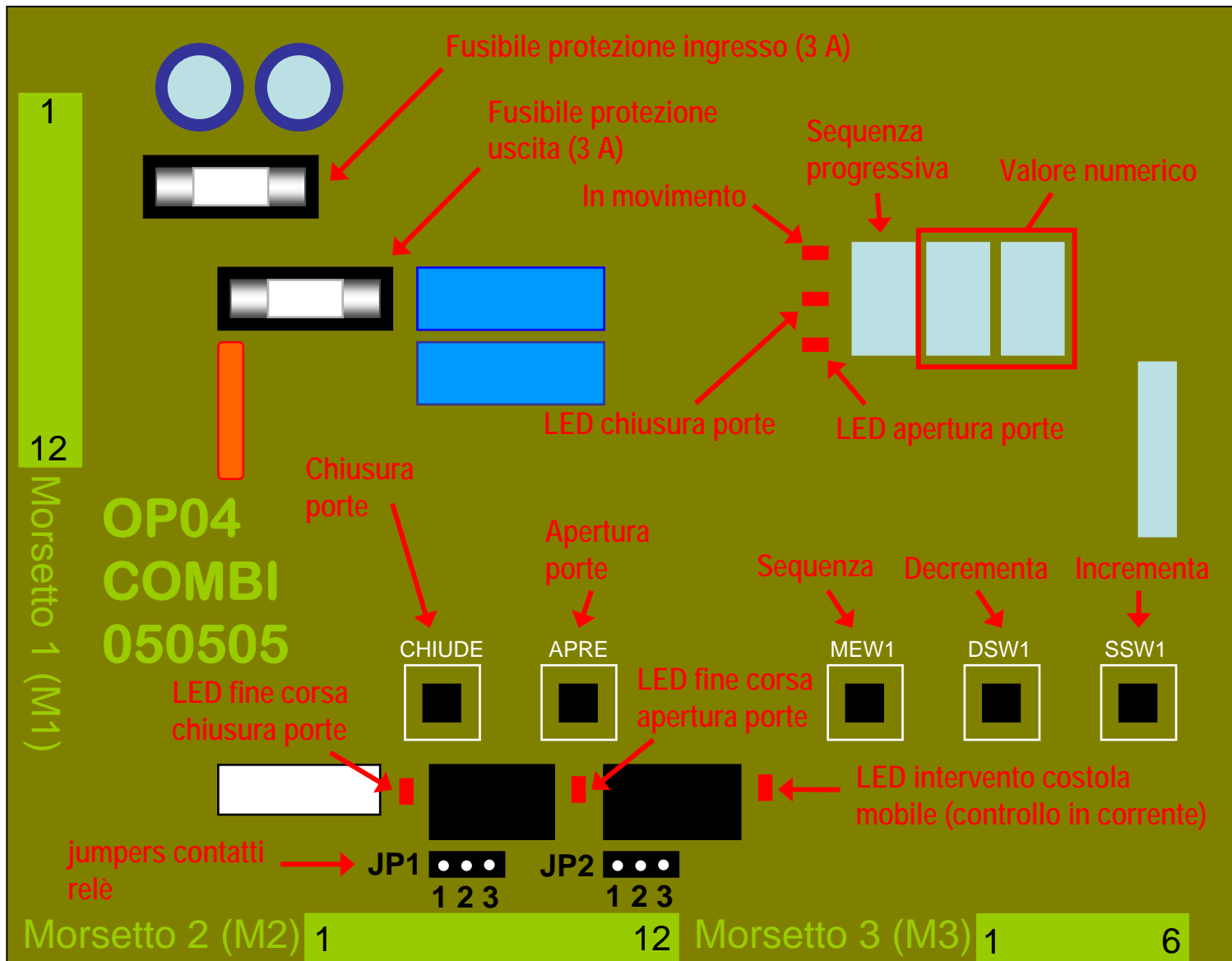


# SCHEDA OPERATORE



**JP1 – JP2 :** 1-2 contatto relè normalmente aperto (N.C.)  
2-3 contatto relè normalmente chiuso (N.A.)

# DESCRIZIONE MORSETTI

## MORSETTO 1 (M1)

<b>1</b>	Alimentazione positiva + 50 V
<b>2</b>	Alimentazione positiva + 50 V
<b>3</b>	GND
<b>4</b>	GND
<b>5</b>	Alimentazione motore (positivo)
<b>6</b>	Alimentazione motore (negativo)
<b>7</b>	Comando di apertura porte
<b>8</b>	Comune dei comandi di apertura e di chiusura
<b>9</b>	Comando di chiusura porte
<b>10</b>	Non collegato
<b>11</b>	Ingresso contatto costola RADAR (Normalmente Aperto)
<b>12</b>	Ingresso contatto costola RADAR (Normalmente Aperto)

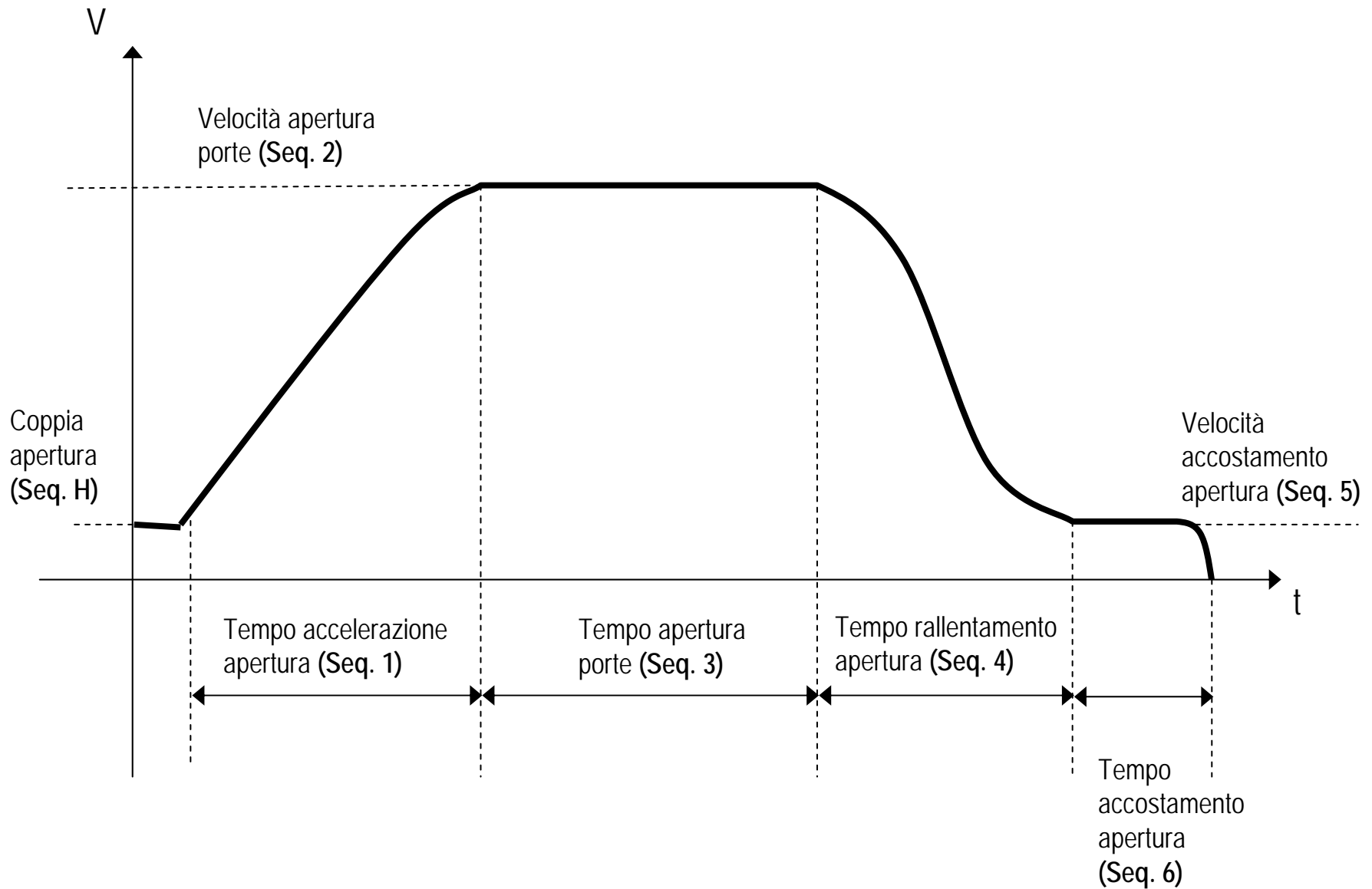
## MORSETTO 2 (M2)

<b>1</b>	Ingresso serie di sicurezza S.4 o FCC (l'uno o l'altro, mai assieme)
<b>2</b>	Non collegato
<b>3</b>	Contatto normalmente chiuso, relè fine corsa chiusura
<b>4</b>	Contatto comune relè fine corsa chiusura
<b>5</b>	Contatto comune relè fine corsa apertura
<b>6</b>	Contatto normalmente chiuso relè fine corsa apertura
<b>7</b>	Contatto normalmente chiuso relè riapertura porte
<b>8</b>	Contatto comune relè riapertura porte
<b>9</b>	Comune ingresso Fotocellula (viene disattivato a porte chiuse)
<b>10</b>	Ingresso Fotocellula (chiuso con porta ostacolata)
<b>11</b>	Comune ingresso pulsante PAP (Apriporte)
<b>12</b>	Ingresso pulsante PAP (Apriporte) (Normalmente aperto)

## MORSETTO 3 (M3)

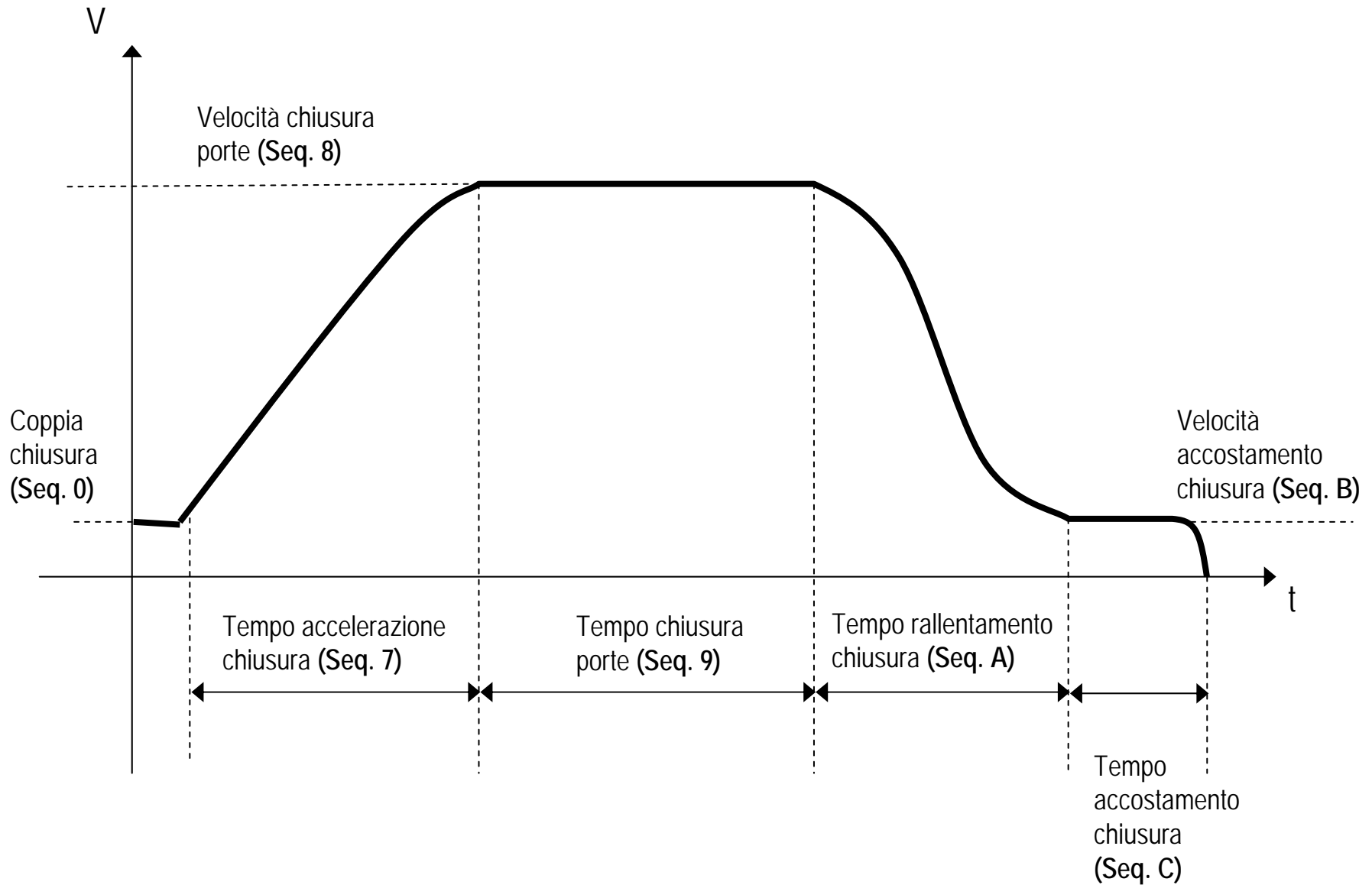
<b>1</b>	Ingresso comando rallentamento in chiusura porte (contatto normalmente aperto di FRC)
<b>2</b>	Comune ingresso comando di rallentamento in chiusura porte (FRC)
<b>3</b>	Ingresso comando rallentamento in apertura porte (contatto normalmente aperto di FRA)
<b>4</b>	Comune ingresso comando di rallentamento in apertura porte (FRA)
<b>5</b>	Comune ingresso comando di fine corsa apertura porte (FCAP)
<b>6</b>	Ingresso comando di fine corsa apertura porte (contatto normalmente aperto di FCAP)

# REGOLAZIONE APERTURA PORTE



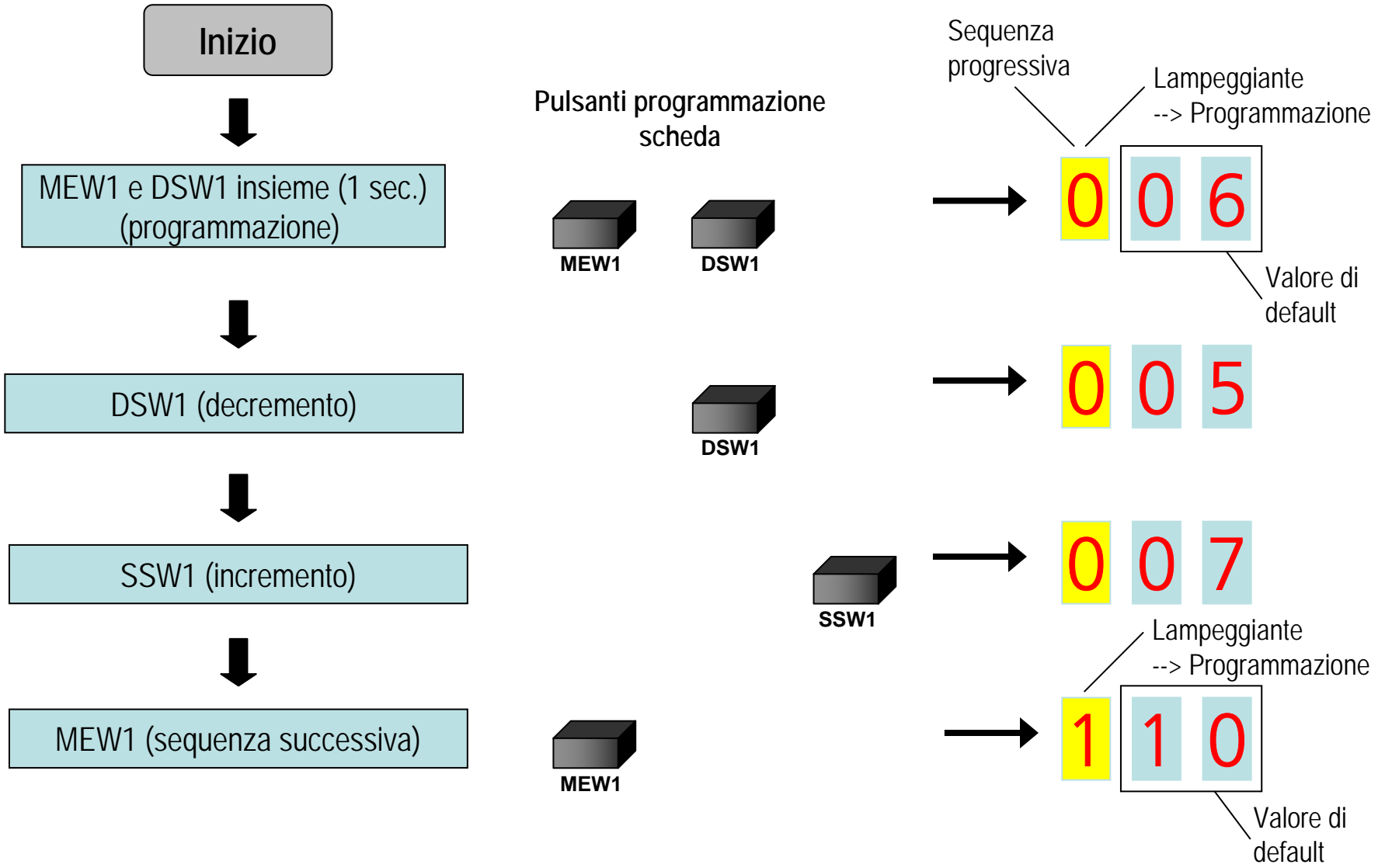
**Grafico A**

# REGOLAZIONE CHIUSURA PORTE



**Grafico B**

# PROGRAMMAZIONE AZIONAMENTO ELETTRONICO



Operazioni analoghe per le sequenze successive

N.B. Per uscire dalla programmazione non premere alcun tasto per 3 sec.

# TABELLA VALORI

Sequenza	Range operativo	Default
<b>Regolazione apertura porte (vedi Grafico A)</b>		
Coppia apertura <b>(Seq. H)</b>	0 – 20	11
Tempo accelerazione apertura <b>(Seq. 1)</b>	0 – 99 dec. di secondo	10
Velocità apertura porte <b>(Seq. 2)</b>	0 – FF	98
Tempo apertura porte <b>(Seq. 3)</b>	0 – 99 dec. di secondo	10.
Tempo rallentamento apertura <b>(Seq. 4)</b>	0 – 99 dec. di secondo	2.
Velocità accostamento apertura <b>(Seq. 5)</b>	0 – FF	19
Tempo accostamento apertura <b>(Seq. 6)</b>	0 – 99 dec. di secondo	10
<b>Regolazione chiusura porte (vedi Grafico B)</b>		
Coppia chiusura <b>(Seq. 0)</b>	0 – 20	11
Tempo accelerazione chiusura <b>(Seq. 7)</b>	0 – 99 dec. di secondo	10
Velocità chiusura porte <b>(Seq. 8)</b>	0 – FF	4C
Tempo chiusura porte <b>(Seq. 9)</b>	0 – 99 dec. di secondo	12.
Tempo rallentamento chiusura <b>(Seq. A)</b>	0 – 99 dec. di secondo	2
Velocità accostamento chiusura <b>(Seq. B)</b>	0 – FF	1E
Tempo accostamento chiusura <b>(Seq. C)</b>	0 – 99 dec. di secondo	15
<b>Altre regolazioni</b>		
Sensibilità fotocellula <b>(Seq. D)</b>	0 – 256 esadecimale	45
Tempo prima corsa <b>(Seq. E)</b>	0 – 99 dec. di secondo	70 dec.
Velocità prima corsa <b>(Seq. F)</b>	0 – 25 Volts	15 V

# TABELLA DESCRIZIONE

Sequenza	Descrizione
<b>Regolazione apertura porte (vedi Grafico A)</b>	
Coppia apertura <b>(Seq. H)</b>	E' la minima coppia che viene applicata al motore quando la porta staziona chiusa. E' il minimo numero che permette alla porta di riaprirsi se forzata manualmente.
Tempo accelerazione apertura <b>(Seq. 1)</b>	E' il tempo necessario a raggiunugere la velocità di apertura porte
Velocità apertura porte <b>(Seq. 2)</b>	E' la velocità con la quale si aprono le porte. Maggiore è questo numero, maggiore è la velocità.
Tempo apertura porte <b>(Seq. 3)</b>	E' la durata del tratto ad alta velocità. Maggiore è la velocità di apertura, minore è questo tempo.
Tempo rallentamento apertura <b>(Seq. 4)</b>	E' il tempo necessario a passare dalla velocità apertura porte alla velocità accostamento apertura.
Velocità accostamento apertura <b>(Seq. 5)</b>	E la velocità con la quale la porta raggiunge la battuta meccanica in apertura.
Tempo accostamento apertura <b>(Seq. 6)</b>	E' la durata del tratto a bassa velocità. Più grande è quest'ultima, minore è questo tempo.
<b>Regolazione chiusura porte (vedi Grafico B)</b>	
Coppia apertura <b>(Seq. 0)</b>	E' la minima coppia che viene applicata al motore quando la porta staziona aperta. E' il minimo numero che permette alla porta di richiudersi se forzata manualmente.
Tempo accelerazione chiusura <b>(Seq. 7)</b>	E' il tempo necessario a raggiunugere la velocità di chiusura porte
Velocità chiusura porte <b>(Seq. 8)</b>	E' la velocità con la quale si chiudono le porte. Maggiore è questo numero, maggiore è la velocità.
Tempo chiusura porte <b>(Seq. 9)</b>	E' la durata del tratto ad alta velocità. Maggiore è la velocità di chiusura, minore è questo tempo.
Tempo rallentamento chiusura <b>(Seq. A)</b>	E' il tempo necessario a passare dalla velocità chiusura porte alla velocità accostamento chiusura.
Velocità accostamento chiusura <b>(Seq. B)</b>	E la velocità con la quale la porta raggiunge la battuta meccanica in chiusura.
Tempo accostamento chiusura <b>(Seq. C)</b>	E' la durata del tratto a bassa velocità. Più grande è quest'ultima, minore è questo tempo.
<b>Regolazione sensibilità fotocellula</b>	
Sensibilità fotocellula <b>(Seq. D)</b>	E' la forza che bisogna applicare alle porte per provocarne la riapertura. Da regolare al bisogno.
Tempo prima corsa <b>(Seq. E)</b>	Dopo ogni accensione o programmazione è necessario sentire il fine corsa chiusura porte.
Velocità prima corsa <b>(Seq. F)</b>	Velocità apertura porte dopo ogni accensione o programmazione.